

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Леванчука Леонида Александровича на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем

Тема диссертационной работы Леванчука Леонида Александровича представляется современной, актуальной и интересной для изучения. Вопросы влияния на здоровье и трудовую активность различных факторов условий труда работников локомотивных бригад магистрального движения, осуществляющих деятельность на электровозах и тепловозах с различными сроками эксплуатации остаются сложными для исследования, поскольку каждый из факторов заслуживает отдельного наблюдения и исследования. В связи с этим, большое научное и практическое значение приобретает разработка методик оценки профессионально-обусловленной и профессиональной патологии работников локомотивных бригад магистрального движения на основе учета сочетанного воздействия факторов производственной среды и трудового процесса на локомотивах различных видов.

Новый, современный взгляд на проблему отражен в использовании информационно-коммуникационной технологии, направленной на объективизацию данных о состоянии условий труда. Автор предлагает этот современный инструментарий в рамках комплексного подхода при расчете риска утраты здоровья работниками локомотивных бригад магистрального движения, а также для установления количественных характеристик связи показателей факторов рабочей среды и трудового процесса в локомотивах на электрической и дизельной тяге с различным сроком эксплуатации. Кроме того, в комплекс организационных, технических и санитарно-гигиенических мероприятий, направленных на улучшение условий труда включены показатели производственно-обусловленных патологий (патология сердечно-сосудистой системы, дыхательной системы и др.), которые снижают продолжительность профессиональной трудоспособности.

Теоретическую и практическую новизну диссертации Леванчука Леонида Александровича придает включение биологического фактора в перечень неблагоприятных факторов рабочей среды работников локомотивных бригад магистрального движения в условиях эпидемического неблагополучия, его исследование и разработка мер предупреждения негативного влияния на здоровье работающих, а также оценка эффективности при их внедрении.

Предложенная автором оригинальная методика позволяет повысить достоверность оценки и анализа показателей профессионально-обусловленной и профессиональной патологии у работников локомотивных бригад и на основании этого актуализировать и корректировать

профилактические мероприятия по предупреждению профессиональных заболеваний, несчастных случаев и аварийных ситуаций.

Диссертация представляет собой самостоятельную завершённую научно-квалификационную работу, обладающую актуальностью, новизной, практической значимостью, внутренним единством и логичностью при изложении, содержит решение важной научной проблемы транспортной сферы - совершенствования управления охраной труда, сохранения здоровья и трудовых качеств работников с учетом современных вызовов и требований.

На основании вышеизложенного, диссертация на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад» является завершённой научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований предложены новые научно обоснованные решения задачи повышения безопасности транспортных систем, а ее автор Леванчук Леонид Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем.

Лялина Людмила Владимировна, доктор медицинских наук, профессор, заведующая лабораторией эпидемиологии инфекционных и неинфекционных заболеваний Санкт-Петербургского научно-исследовательского института эпидемиологии и микробиологии им. Пастера. Шифр специальности 14.00.30 – эпидемиология, 14.00.14 – онкология. Телефон: 8 (812) 644-63-08
Адрес: 197101, Санкт-Петербург, ул. Мира, д. 14
Почта электронная E-mail: lyalina@pasteurorg.ru



Лялина Людмила Владимировна

Я, Лялина Людмила Владимировна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

13.12.2022



Лялина Людмила Владимировна

Подпись руки Лялиной Л.В. заверяю

Ученый секретарь, к.м.н. Трифонова Галина Федоровна





ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Л.А. Леванчук
«Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности
производственного комплекса работников локомотивных бригад»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности**

2.9.10 – Техносферная безопасность транспортных систем

Диссертация Л.А. Леванчук посвящена одной из наиболее актуальных проблем, связанных с организацией производственной деятельности локомотивных бригад – разработка мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса РЛБ.

В основу своего рассмотрения автор положил реальные статистические данные исследований условий труда, изучения и сравнительного анализа причин и видов утраты профессиональной трудоспособности работников локомотивных бригад. В работе выполнено исследование биологического фактора и разработаны меры предупреждения негативного влияния его на здоровье работников.

Нельзя не отметить ряд достаточно новых научных результатов, полученных автором. Так в частности, в перечень неблагоприятных факторов рабочей среды РЛБМД в условиях эпидемиологического неблагополучия включен биологический фактор.

Среди результатов можно отметить разработку элементов информационно-коммуникационной технологии для совершенствования метода оценки риска профессионально-обусловленной и профессиональной патологии РДБМД на основе сбора, учета, анализа и оценки комплекса различных факторов рабочей среды.

Стоит выделить определение количественных характеристик связи показателей факторов рабочей среды и трудового процесса в локомотивах на электрической и дизельной тяге с различным сроком эксплуатации на показатели производственно-обусловленных патологий, которые снижают продолжительность трудоспособности работника.

Стоит отметить, что методические подходы, к организации исследования и метод оценки риска формирования производственно-обусловленных заболеваний в зависимости от количества и качественного состава загрязнителей, поступающих в окружающую среду, может использоваться для различных профессиональных групп.

Следует подчеркнуть практическую значимость полученных результатов, которые при использовании разработанных и представленных в диссертации методов, и мероприятий, дают возможность улучшить условия труда работников локомотивных бригад магистрального движения.

К недостатку работы можно отнести не в полной мере разработанную информационную систему оценки риска профессионально-обусловленной и профессиональной патологии работников локомотивных бригад.

Интегрально оценивая диссертационную работу, считаю, что поставленная автором ее цель – разработка элементов информационно-коммуникационной технологии, направленной на объективизацию данных о состоянии условий труда работников локомотивных бригад и обоснования комплекса организационных, технических, санитарно-гигиенических мероприятий, успешно реализована.

В работе автор продемонстрировал серьезные знания в области техносферной безопасности в транспортной отрасли.

Материалы диссертации достаточно опубликованы.

Содержание работы полностью соответствует паспорту специальности 2.9.10 – Техносферная безопасность транспортных систем.

Считаю, что диссертационная работа полностью соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор,

Л.А.Леванчук, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 –Техносферная безопасность транспортных систем.

Отзыв рассмотрен и одобрен на заседании кафедры «Безопасность полетов и жизнедеятельности» протокол № 5 от 08.12.2022г.

Профессор кафедры БП и ЖД
МГТУ ГА, д.т.н., доцент



О.Г. Феоктистова

Oksana-feoktistova@yandex.ru, +7(903)160-14-87
125493, г.Москва, Кронштадтский бульвар, д.20

Ученый секретарь кафедры БП и ЖД



Ш. Ф. Ганеев